

Haltestelle Rosental bekommt ein neues Gesicht

Die Frauenfeld-Wil-Bahn (FWB) realisiert in Zusammenhang mit den Instandhaltungsmassnahmen mehrere, teils umfangreiche Bauprojekte. So wird unter anderem die Haltestelle Rosental ab sofort bis Ende November komplett erneuert.

Wängi – Bei der Haltestelle Rosental werden die Perrons erhöht, was für die Fahrgäste zu einem ebenerdigen und komfortablen Einstieg führt. Zusätzlich gibt es einen neuen, separaten Bahnübergang für Fussgänger, um die Situation sowohl für Bahnkunden wie auch für Schulkinder zu erleichtern. Die Bauarbeiten erfolgen in drei Phasen. Die erste Phase mit den Vorbereitungsarbeiten und dem Neubau des Perrons am Gleis 1 hat bereits begonnen und dauert bis Anfang Oktober. In der zweiten Phase vom 6. bis am 21. Oktober werden Gleise und Weichen ersetzt. Während dieser Zeit ist der Bahnverkehr unterbrochen. Anschliessend wird bis zirka Ende November das Perron am Gleis 2 erneuert.

Halteort der Züge an provisorischem Perron

Während der Bauarbeiten verschiebt sich der Halteort der Züge für Reisende nach Matzingen und Frauenfeld. In Fahrtrichtung Wil befindet sich der Halteort wie bisher am Gleis 2. Für die Fahrgäste, welche Richtung Frauenfeld reisen, wird ein provisorischer Perron erstellt. Dieser befindet sich östlich der Eichlibachstrasse. Daniel Lenggenhager, Projektleiter bei der Frauenfeld-Wil-Bahn, betont die

wesentlichen Verbesserungen, welche durch den Umbau entstehen: «Durch die erhöhten Perrons und weitere Massnahmen wie die neuen Unterstände und Beleuchtung wird die Haltestelle attraktiver. Der separate Bahnübergang für Fussgänger führt für Reisende und Schulkinder zu einer Verbesserung gegenüber der heutigen Situation.»

Totalsperrung während 16 Tagen

Während der Totalsperrung vom 6. bis am 21. Oktober verkehren ganztags Bahnersatzbusse, vom 22. bis am 26. Oktober jeweils ab 19 Uhr. Die

Halteorte befinden sich entlang der Strasse und sind entsprechend gekennzeichnet. In diesem Zeitraum werden die beiden Weichen der Haltestelle Rosental ersetzt. Ebenfalls finden Fahrbahnerhaltung (Oberbau- und Unterbauerneuerungen) und Instandhaltungsmassnahmen auf 320 Metern Gleis statt. Die bestehenden Gleise werden entfernt, Schotter und Unterbau abgetragen und ein neuer Aufbau erstellt. Die Frauenfeld-Wil-Bahn nutzt die Zeit der Sperrung, weitere Bau- und Unterhaltsarbeiten zwischen Frauenfeld und Wil umzusetzen.

Sabrina Huber



Bisheriger Zustand der Haltestelle Rosental. Der Umbau zu einer behindertengerechten Haltestelle findet noch bis Ende November statt.