

# Frauenfeld-Wil-Bahn führt Arbeiten aus

WZ  
ZLF 13

**Region** Die Haltestelle Rosental wird komplett erneuert. Im Oktober gibt es während zwei Wochen eine Totalsperrung der Bahnlinie Frauenfeld-Wil. In dieser Zeit verkehren Bahnersatzbusse.

Bei der Haltestelle Rosental werden die Perrons erhöht, was für die Fahrgäste zu einem ebenerdigen und komfortableren Einstieg führt. Zusätzlich gibt es einen neuen, separaten Bahnübergang für Fussgänger, um die Situation sowohl für Bahnkunden wie auch für Schulkinder zu erleichtern. Die Bauarbeiten erfolgen in drei Phasen. Die erste mit den Vorbereitungsarbeiten und dem Neubau des Perrons am Gleis 1 hat gestartet und dauert bis anfangs Ok-

tober. In der zweiten Phase vom 6. bis 21. Oktober werden Gleise und Weichen ersetzt. Während dieser Zeit ist der Bahnverkehr unterbrochen. Anschliessend wird bis ca. Ende November das Perron am Gleis 2 erneuert.

Während der Bauarbeiten verschiebt sich der Halteort der Züge für Reisende nach Matzingen und Frauenfeld. In Fahrtrichtung Wil befindet sich der Halteort wie bisher am Gleis 2. Für die Fahrgäste, welche Richtung Frau-

enfeld reisen, wird ein provisorischer Perron erstellt. Dieser befindet sich östlich der Eichlibachstrasse. Daniel Lenggenhager, Projektleiter bei der Frauenfeld-Wil-Bahn, betont die wesentlichen Verbesserungen, welche durch den Umbau entstehen: «Durch die erhöhten Perrons und weitere Massnahmen wie die neuen Unterstände und Beleuchtung wird die Haltestelle attraktiver. Der separate Bahnübergang für Fussgänger führt für Reisen-

de und Schulkinder zu einer Verbesserung gegenüber der heutigen Situation.»

## Totalsperrung während 16 Tagen

Während der Totalsperrung vom 6. bis 21. Oktober verkehren ganztags Bahnersatzbusse, vom 22. bis 26. Oktober jeweils ab 19 Uhr. Die Halteorte befinden sich entlang der Strasse und sind entsprechend gekennzeichnet. In diesem Zeitraum werden die bei-

den Weichen der Haltestelle Rosental ersetzt. Ebenfalls finden Fahrbahnerhaltung (Oberbau- und Unterbauerneuerungen) und Instandhaltungsmassnahmen auf 320 Metern Gleis statt. Die bestehenden Gleise werden entfernt, Schotter und Unterbau abgetragen und ein neuer Aufbau erstellt. Die Frauenfeld-Wil-Bahn nutzt die Zeit der Sperrung, um weitere Bau- und Unterhaltsarbeiten zwischen Frauenfeld und Wil umzusetzen. (red)